



Project description 2-20DT 3X480V TRUBRAND

Drawing number PJ15.1183.00.1

Blastrac number E10789/ULCSA

Power supply 480V 60Hz

Input lead Input lead

Control Voltage 24Vac / 24Vdc

Status Preliminary

Year of Manufacturing 2015

Created on 16-9-2015

Edit date 23-11-2015 by KR  
by Hvdb

Number of pages 21

Modification		Date	28-9-2015	Project name:		2-20 DT 3X480V TRUBRAND		Page description:		Titlepage / Cover sheet		Matr:		TRUBRAND		= E1	
		Ed.	KR									Drawing number:		PJ15.1183.00.1		+	
		Appr														Page	
		Last print	23-11-2015													1	



4

Date	29-10-2015	Project name:	2-20 DT 3x480V TRUBRAND		Page description:	Revision sheet		Unit:	TRUBRAND		= EI
	Ed.	KR									+
	Agor										
Modification								Testing number:	PJ15.1183.00.1		Page
Date	Name	Last print:	23-11-2015								<b>3</b>

## WIRE COLOR

### All wiring AWG

Main Voltage 400/440V

#### Phase

L1  
L2  
L3  
Earth / PE

#### Colors

- Black  
- Black  
- Black  
- Black  
- Yellow/Green

#### Control Voltage

Phase (24VAC)  
Hook-up wire  
Neutral (24VAC)  
Plus (24VDC)  
Hook-up wire  
Minus / Ground (24VDC)

- Red  
- Red  
- Red  
- Dark Blue  
- Dark Blue  
- White/Blue

## SYMBOL CODE

11 F 11

- Running number  
- Symbol letter  
- Schedule page

## CORE CODE











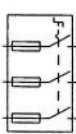





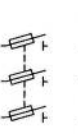





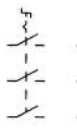



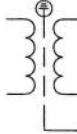







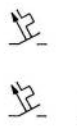











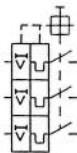





















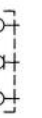













11 11

- Running number

## DRAWING NUMBER

PJ###.###.##

- Revision number  
- Archive number  
- Year

E		05		1		10		15		20		25		30		35		40		45		50	
	auxiliary contact		hulpcontact		signal light		signaallamp		Safety fuse		smeltveiligheid												
	Power contact		vermogenscontact		horn		hoorn		Fused switch, three-pole		schakelbare schneider												
	NO contact, opens with time delay		maakcontact, vertraagd open		apm, meter		ampere meter		Fused disconnect, three-pole		schneider "Makpak"												
	NO contact, closes with time delay		maakcontact, vertraagd sluitend		running hour counter		uren teller		Main switch		hoofdschakelaar												
	NC contact, opens with time delay		verbreketcontact, vertraagd open		transformer		transformator		Circuit breaker, single-pole		installatieautomaat 1-poolig												
	NC contact, closes with time delay		verbreketcontact, vertraagd sluitend		contactor coil		spoel		Circuit breaker, two-pole		installatieautomaat 2-poolig												
	Pushbutton rebound		drukknop terugveerend		Contactor/relay coil, with pick-up delay		spoel met opklopvertraging		Circuit breaker, three-pole		installatieautomaat 3-poolig												
	Pushbutton locking		drukknop blijvend		Contactor/relay coil, with drop-out delay		spoel met afklopvertraging		Power circuit breaker motor overload switch with switch mechanism		motorbeveiligingsschakelaar												
	Rotary switch rebound		tip draaischakelaar		Contactor pulse coil		spoel puls		Valve		elektronisch bediende klep												
	Rotary switch locking		draaischakelaar		Tube light		TL verlichting		Resistor with movable contact		regelbare weerstand												
	Emergency stop rotary unlock		noodstop met draaibare vrijgave		Resistor / Heating		weerstand verwarming		Terminal		rijgklem												
	Thermostatic switch		thermostaat hygrostatik		Socket		wandcontactdoos		Terminal with fuse		rijgklem met zekering												
	Pressure switch		drukschakelaar		Current transformer		stroombijtransformatie		Rectifier		gelijksrichter												
	Limit switch		eindschakelaar																				
	Proximity switch		naderingsschakelaar																				

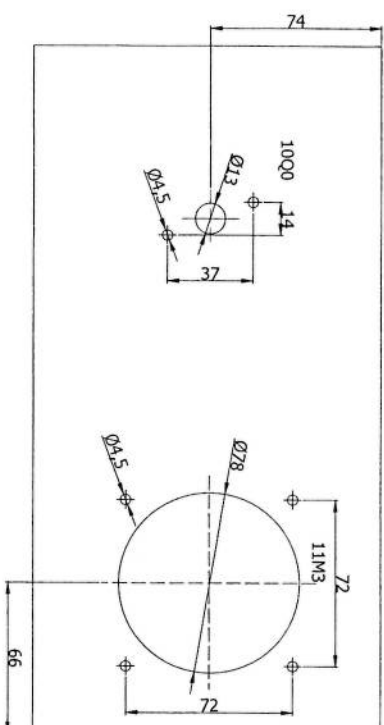
4																							

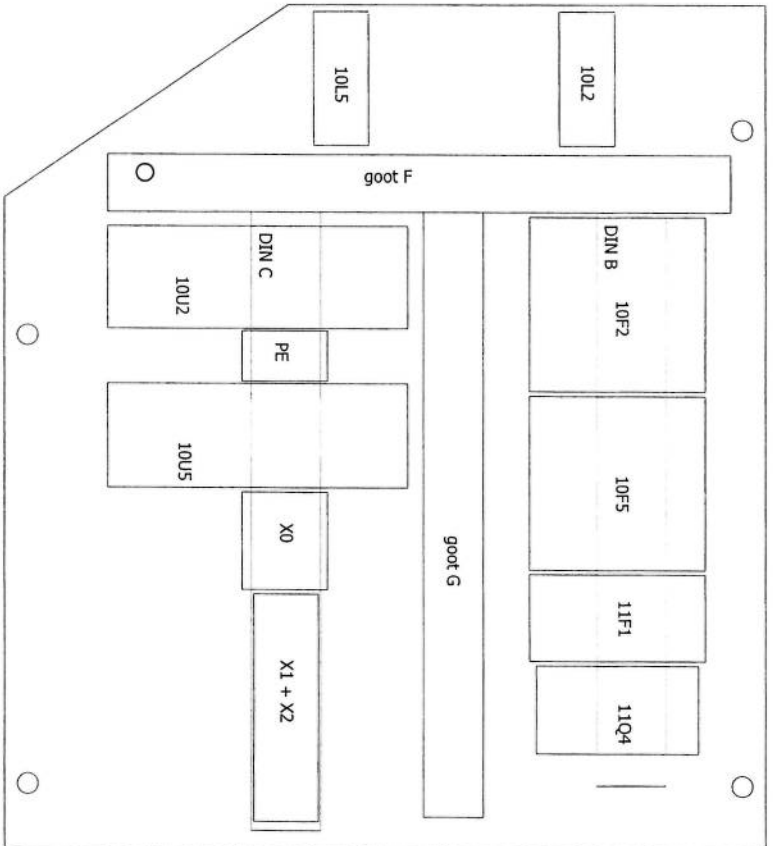


[illegible]

The diagram illustrates the cable gland layout for a vehicle chassis. It features a central rectangular frame with various components labeled around it. At the top, a label 'M20 for earth wire to Frame' points to a small circle. To the left, a label 'Drive SP16-M20A' points to a small circle. Below that, a label 'Steering unit SP16-M20A' points to a small circle. At the bottom, a label 'Power supply M40' points to a large circle. To the right, a label 'Blast motor 1 (10U2) SP25-M25A' points to a small circle. Below that, a label 'Blast motor 2 (10U5) SP25-M25A' points to a small circle. The entire diagram is enclosed in a rectangular border.

2x reducer 32male x 25mm female  
for placement in motor  
(loose delivery)

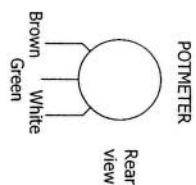




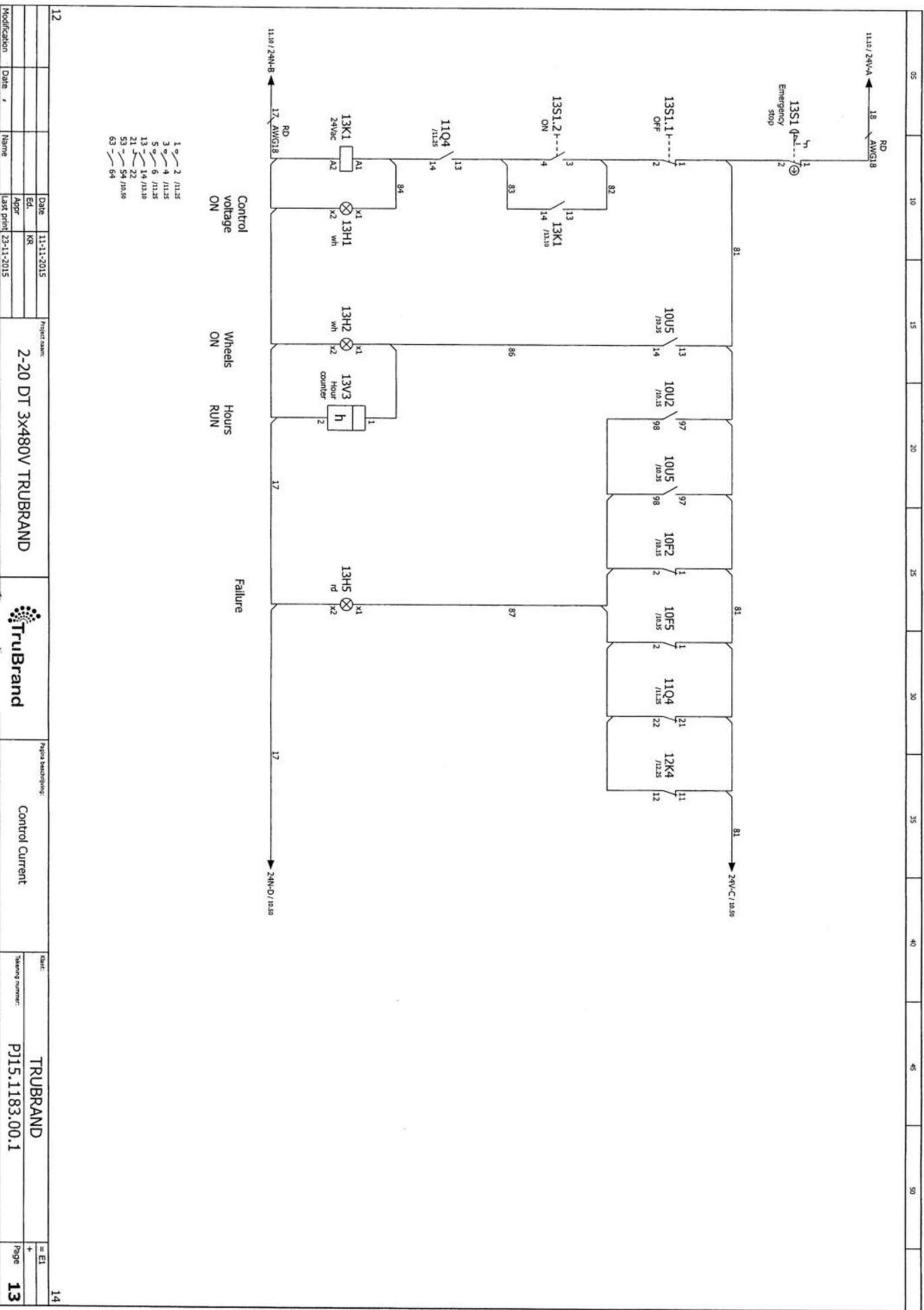








(\*) Motor identification will be 0 after applying



Modification	Date	Name	Date	Ed.	Ed.	Appr.	Last print	23-11-2015	Project name:	2-20 DT 3x480V TRUBRAND	Page identification:	Control Current	Blanking number:	PJ15.1183.00.1	Page	13
--------------	------	------	------	-----	-----	-------	------------	------------	---------------	-------------------------	----------------------	-----------------	------------------	----------------	------	----

13

14

05	10	15	20	25	30	35	40	45	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

nd, thermistor
=
Brake
Brake
Speed
=
=
Travel
Travel
Max. Speed
Direction
Speed

## Terminal line-up diagram

1
2
3
PE

[illegible]





Project name: 2-20 DT 3x480V TRUBRAND



TruBrand

Page's description:  
Terminal line-up = E1+X2

20	25	30	35	40	45	50
65	10	15	20	25	30	35

19

20				Project name:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--